

## KRYTERIA EGZAMINACYJNE DLA KATEGORII A2

### Część teoretyczna

Część teoretyczna egzaminu państwowego przeprowadzana jest przy użyciu komputera i składa się z 32 pytań. 20 pytań z wiedzy podstawowej i 12 z wiedzy specjalistycznej dotyczącej kategorii A2. Każde pytanie zawiera 1 prawidłową odpowiedź, a osoba egzaminowana uzyskuje pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego w przypadku otrzymania co najmniej 68 punktów. Egzamin teoretyczny trwa 25 minut.

### Egzamin praktyczny składa się z dwóch części:

Egzaminator rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu (posiadanie jednego z wyżej wymienionych dokumentów tożsamości jest warunkiem przystąpienia do egzaminu) oraz **przedstawia organizację przebiegu egzaminu**. Przekazuje także osobom przystępującym do egzaminu sposób podawania poleceń **do wykonywania zadań na placu manewrowym i w ruchu drogowym**. **Na koniec zawsze pyta „czy rozumiałe są zasady przebiegu egzaminu?”. Jeśli ktoś ze zdających ma jakiegokolwiek wątpliwości co do zasad przebiegu egzaminu jest to właściwy moment by je wyjaśnić** Plac manewrowy gdzie realizuje się zadania egzaminacyjne.

### Plac Manewrowy

### PAMIĘTAJ O ODPOWIEDNIM STROJU U NAS NA JAZDACH JAK I NA EGZAMINIE PAŃSTWOWYM

Długie spodnie, kurtka z długim rękawem, rękawice najlepiej motocyklowe, kominiarka, odpowiednie obuwie (buty motocyklowe albo co najmniej buty za kostkę)

### MY ZAPEWNIAMY

KASK, OCHRANIACZE NA KOLANA I ŁOKCIE, BUZER

1. Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Dla pojazdu SUZUKI GLADIUS 650

- sprawdzenie poziomu oleju, płynu hamulcowego w przypadku **GLADIUSA** znajdują się na kierownicy i pod kanapą z prawej strony, płynu chłodzącego, światła pozycyjne, mijania, drogowe, kierunkowskazów, hamowania STOP, sygnał dźwiękowy.

**ZAWSZE OBOWIĄZKOWO PAMIĘTAJ O SPRAWDZENIU STANU ŁAŃCUCHA**, losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego,  
**na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut**,

2. zdjęcie motocykla z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, nie najjeżdżanie na linie ograniczające stanowisko, maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu)
3. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8, (co najmniej 5 ósemek),
4. Slalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym) dwu krotny przejazd,
5. Slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym gdzie jeden z dwóch przejazdów musi być wykonany ze średnią prędkością co najmniej 30km/h mierzoną pomiędzy bramką wjazdową i wyjazdową, wynik wyświetlany jest od razu na tablicy umieszczonej obok miejsca, w którym jest wykonywane zadanie),
5. Ominięcie przeszkody (manewr polega na ominięciu przeszkody z prawej i lewej strony gdzie prędkość nie może być mniejsza jak 50km/h i jest mierzona tylko na bramce wjazdowej),
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
7. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania)
8. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych bez wyznaczonej prędkości na sygnał dany przez egzaminatora.

### **PAMIĘTAJ!**

**KAŻDE RUSZANIE NA PLACU MANEWROWYM PRZED WYKONANIEM MANEWRU UPEWNIJ SIĘ O MOŻLIWOŚCI JAZDY**

### **Ruch Drogowy**

**Części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym nie można przeprowadzić** w przypadku, gdy osoba egzaminowana kieruje pojazdem na placu manewrowym w sposób pozwalający stwierdzić, że jej zachowanie zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego.

#### Czyli w szczególności:

- 1) przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- 2) najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki;
- 3) dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa wyżej;

Po zaliczeniu placu manewrowym rozpoczniesz jazdę po mieście. Będzie ona trwać minimum 25 minut. W jej trakcie egzaminator porusza się za Tobą samochodem osobowym. Kontakt następuje drogą radiową.

W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator wydaje polecenia dotyczące zmiany kierunku jazdy lub wykonania przewidzianych instrukcją dodatkowych zadań.

Polecenia te wydawane z wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań, nie mogą one być sprzeczne z przepisami ruchu drogowego oraz nie mogą stwarzać możliwości zagrożenia. W trakcie egzaminu na prawo jazdy kategorii A2 egzaminator wydaje polecenia i ocenia wykonanie zadań egzaminacyjnych z pojazdu egzaminacyjnego, jadącego za osobą egzaminowaną, korzystając z połączenia drogą radiową.

W przypadku popełnienia przez zdającego błędu, egzaminator powiadomi o tym przez radio mówiąc „błąd” lub „to zadanie zostało wykonane nieprawidłowo”. Gdy zdający

to samo zadanie wykona dwukrotnie nieprawidłowo, egzaminator powiadomi zdającego, że wynik egzaminu jest negatywny - egzamin nie będzie jednak przerwany. Przerwanie egzaminu następuje z chwilą wystąpienia okoliczności bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu, w tym w szczególności zachowań określonych w **tabeli nr 1**. Zdający w każdej chwili egzaminu może wnioskować o jego przerwanie.

Po przerwaniu egzaminu, niezależnie od przyczyny, zawsze kierowanie pojazdem egzaminacyjnym przejmuje egzaminator.

**Tabela nr 1**

ZACHOWANIA OSOBY EGZAMINOWANEJ ZAGRAŻAJĄCE BEZPOŚREDNIO ŻYCIU I ZDROWIU UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO SKUTKUJĄCE PRZERWANIEM EGZAMINU PAŃSTWOWEGO	
1	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu.
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”,*) 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”,*) 9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.

14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Niezastosowanie się do znaku, „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
*) Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	

Egzaminator podczas części praktycznej egzaminu zwraca szczególną uwagę na:

- a) sposób wykonywania manewrów na drodze;
- b) zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego;
- c) umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze;
- d) skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia;
- e) **sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem.**